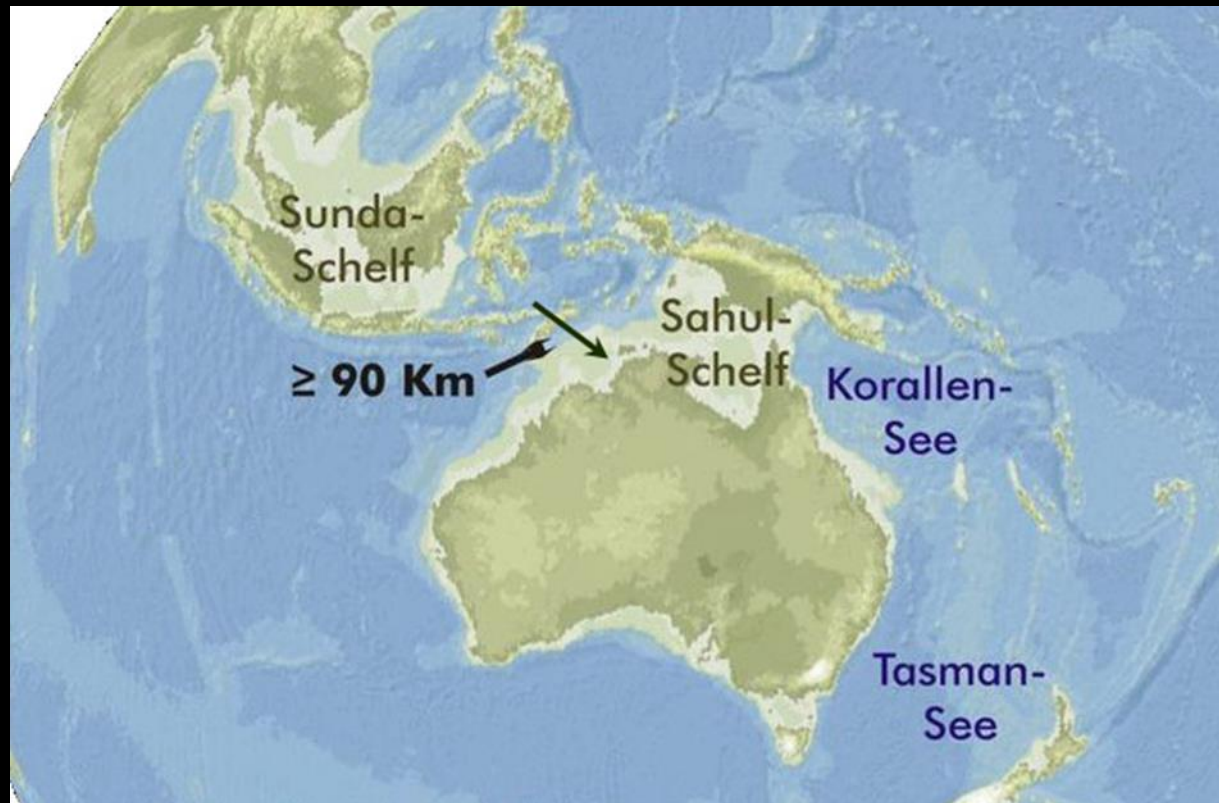


UNDANG-UNDANG LAUT MELAYU

Kedinamikan Masyarakat Melayu Tradisional dalam Pengurusan Jatidiri

LAM MELAYU





MELAYU DAN LAUT

Yang dikatakan Melayu itu adalah;

“Mereka yang tidak akan berjalan kaki selagi perahu mereka boleh sampai. Tidak akan berumah di tanah kering selagi ada tanah berpaya.”

- Melayu dan laut tidak dapat dipisahkan.
- Hampir semua kerajaan Melayu adalah kerajaan maritime. Wilayah kekuasaan sesebuah kerajaan Melayu termasuk lautnya. Tanpa menguasai laut kerajaan itu tidak bermakna.
- Justeru istilah negara atau wilayah untuk bangsa Melayu; **Tanah air.**

- Orang Melayu telah menguasai laut mungkin lebih tua daripada kaum Phoenicia di Mediterranean.
- Sejak abd ke-2 SM, orang Melayu-Polinesia (Austronesian) telah melayari Teluk Benggala dan Laut China Selatan.
- Perahu-perahu ini dikenali oleh orang China sebagai Kun-lun Bo/Po.
- Perahu besar – (50 ke 60 meter) bertiang dua atau tiga . Ada juga yang bertiang 4.

KUN-LUN PO/BO ?



JONG





© Nations Online Project

- Penggunaan perahu-perahu ini berterusan hingga ke abad ke-8/9M.
- Kemudian disaingi oleh perahu yang agak kecil sedikit tetapi laju dan bercadek – perahu **Borobudur**.
- Perahu Borobudur tidak sesuai digunakan di sekitar Selat Melaka – pantai berlodak dan berpaya.
- Mula hilang dari pandangan apabila lebih banyak perahu/kapal asing memasuki alam Nusantara – India, Parsi, Arab & China.



© 2015 POLYNESIAN VOYAGING SOCIETY
PHOTO: OIWI TV • PHOTOGRAPHER: BRYSON HOE



UNDANG-UNDANG LAUT

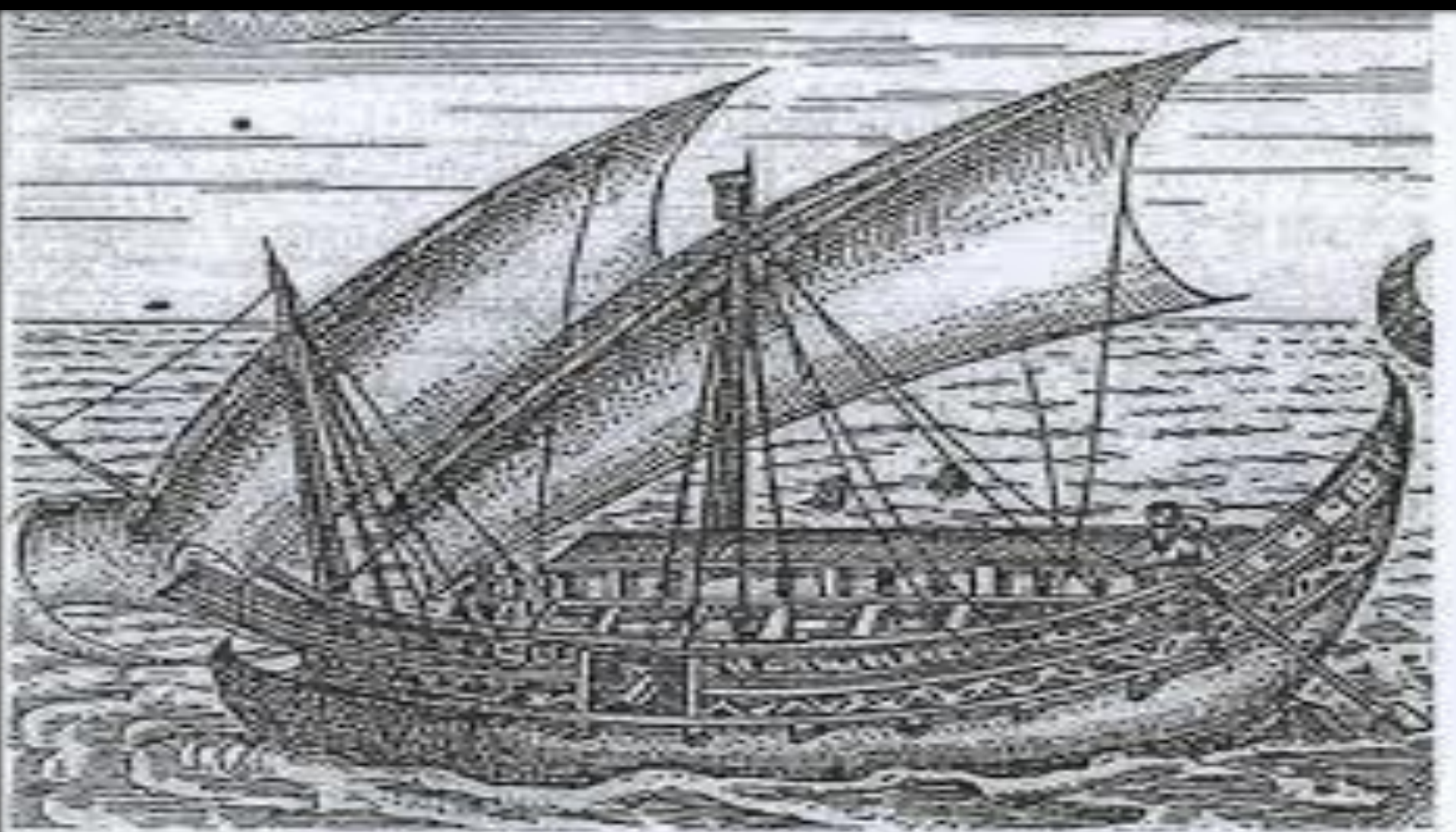
- Undang-undang Laut Melayu pertama yang telah dikanunkan adalah Undang-undang Laut Melaka.
- Undang-undang ini telah ditauliahkan dalam zaman Sultan Mahmud Syah (1488-1510) dan Bendahara Seri Maharaja Tun Mutahir.

- Ditauliahkan supaya :
 - Sentosa dalam pelayaran
 - Jangan bersalahan dan cabul dalam pelayaran
 - Supaya selamat dalam pelayaran
 - Sempurna perkerjaan di laut dan di darat
 - Jangan bersalahan kata (bertengkar) dan perbuatan.
 - Supaya semua nakhoda mengetahui peraturan dan adat pelayaran itu supaya tidak bersalahan antara satu dengan yang lain dan jangan bebal mengendalikan adat belayar.

- Undang-undang Melayu ini tidak jumud – ia dinamis mengikut keadaan.
- Banyak pindaan (*amendment*) dilakukan.
- Untuk menunjukkan keluhuran undang-undang itu dikatakan berasal daripada Sultan Gujerat yang memperolehnya daripada Nabi Khidir a.s. yang memperolehnya daripada Nabi Noh a.s.
- Dalam zaman kerajaan Melayu Melaka jumlah fasalnya hanya 25 tetapi kemudian ia berkembang menjadi 65 fasal dalam Undang-undang Perahu dan 50 fasal dalam Undang-undang Belayar.

- Setelah runtuhnya Kerajaan Melayu Melaka undang-undang ini terus digunakan oleh kerajaan-kerajaan Melayu lain disekitar Selat Melaka malah hingga ke Pattani dan Makassar – dengan beberapa pindaan/*amendment*.
- *Dalam Undang-undang Kedah* umpamanya undang-undang laut ini di tempatkan dibahagian akhir undang-undang itu tetapi dipecahkan kepada 40 fasal.
- Dalam Hukum Kanun Pahang ia ditempatkan di bahagian akhir Kanun itu.
- 17 fasal semuanya tetapi dibahagikan kepada beberapa sub fasal.

- Kelihatannya Undang-undang Laut itu yang termuda ialah Undang-undang Perahu.
- Kelihatan jelas terdapat pengaruh Bugis di dalamnya di samping pengaruh India.
- Undang-undang Perahu ini juga kelihatannya banyak membuat pindaan dan pemansuhan.



LANCANG/LANCAR

LANCHARA: DE: MALAYOS



LANCANG

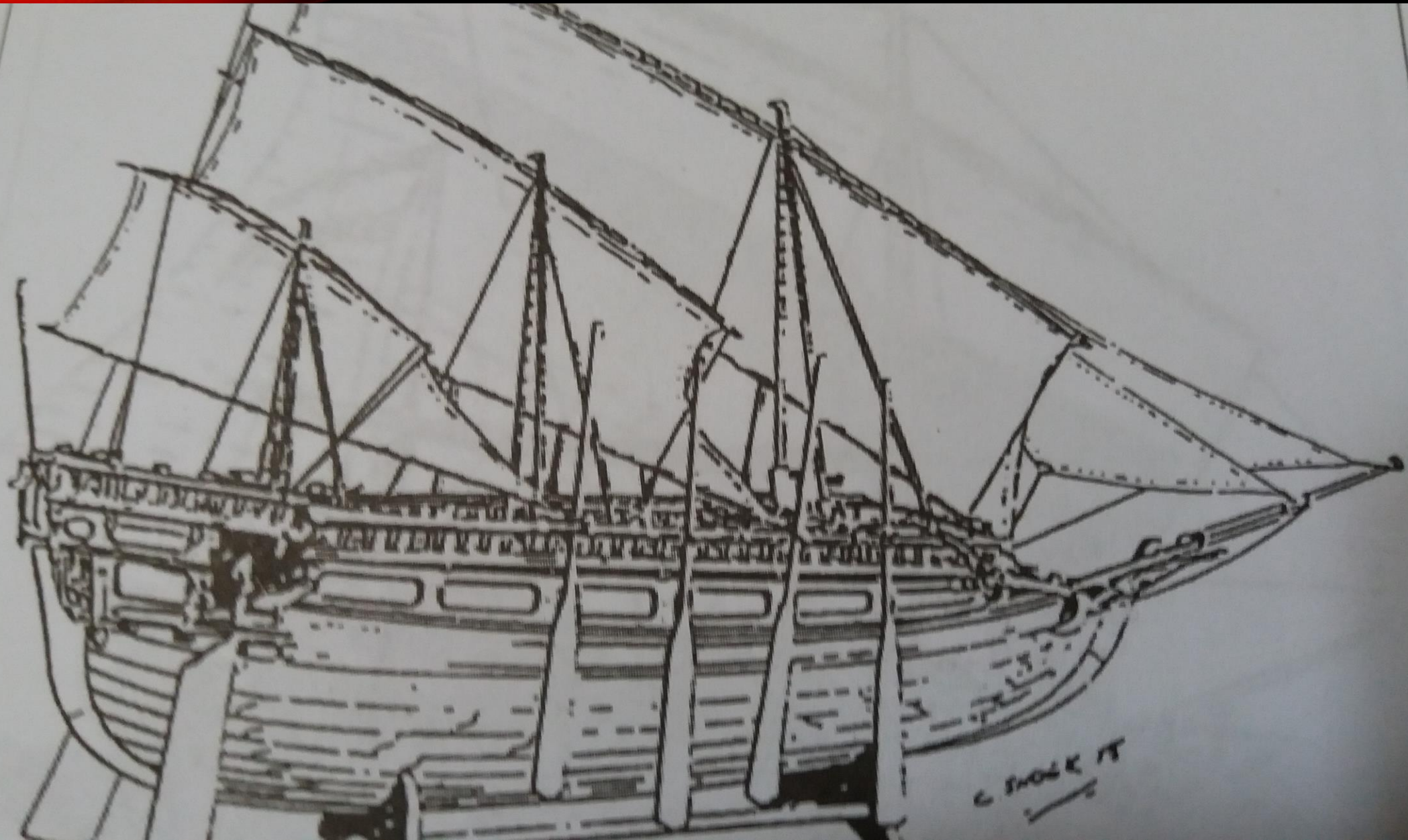


- Keadaan begini berlarutan hingga sampai ke awal abad ke-16 – kedatangan kuasa Barat – Portugis, Belanda, British dan Denmark.
- Perahu-perahu mula mengadaptasi *riggs* (peralatan) perahu-perahu barat itu – khususnya layar tiga segi di haluan.
- Kedatangan kuasa Barat terus mengecilkan perahu-perahu Melayu kerana sebahagian besar digunakan untuk pengangkutan pesisir.

LANCANG



PADEWAKANG



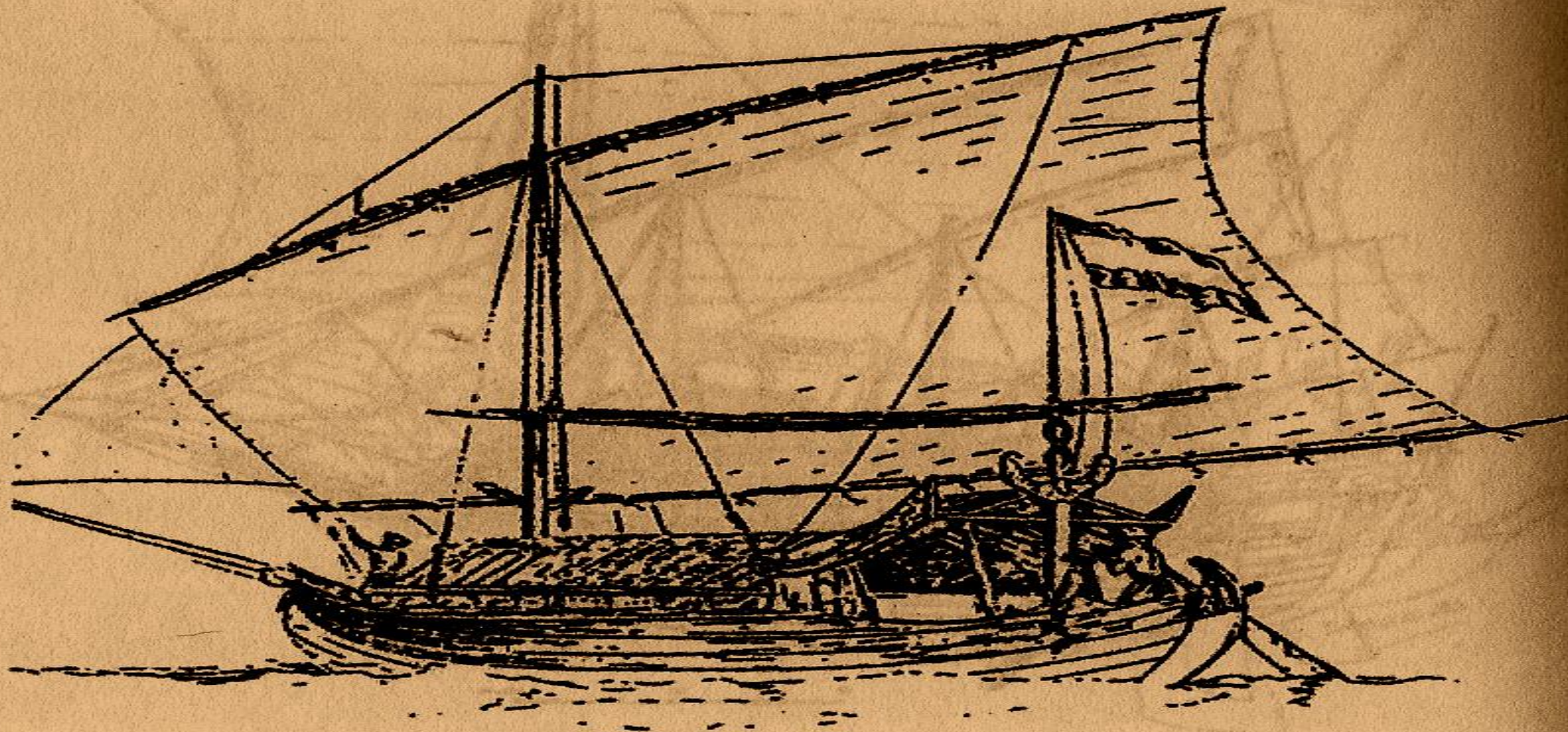
MAYANG



BALOK



PENCALANG+



- Sekitar suku akhir abad ke-19 berterusan hingga abad ke-19, Selat Melaka dan laut-laut lain sekitar Nusantara mula menyaksikan satu fenomena baru dalam perkapalan – muncul dan aktifnya perahu-perahu puak Iranun dan Balangingi.
- Kegiatan piracy (Iranun = lanun).
- Perahu kora-kora menghantui kawasan ini.
- Di Selat Melaka dibuang cadek – lanong.

BALANGAY

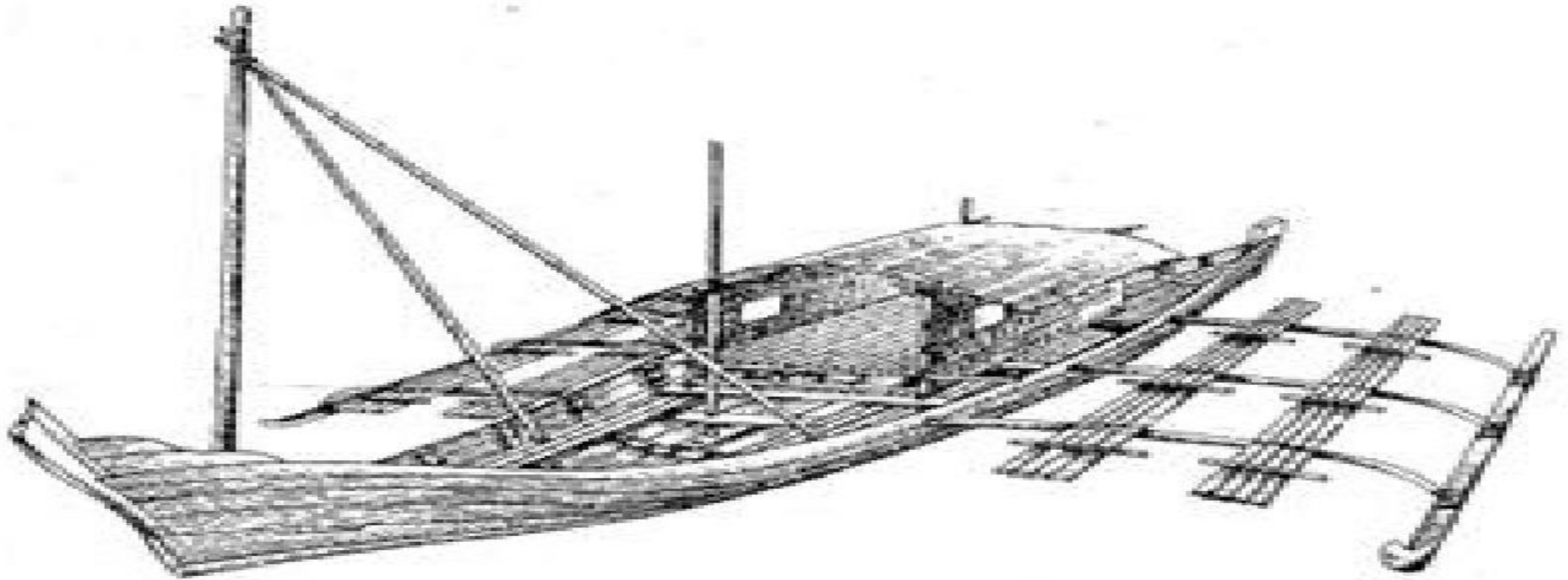


Figure 3. The *Balangay* Boat. From Peralta (1980).

KORA-KORA

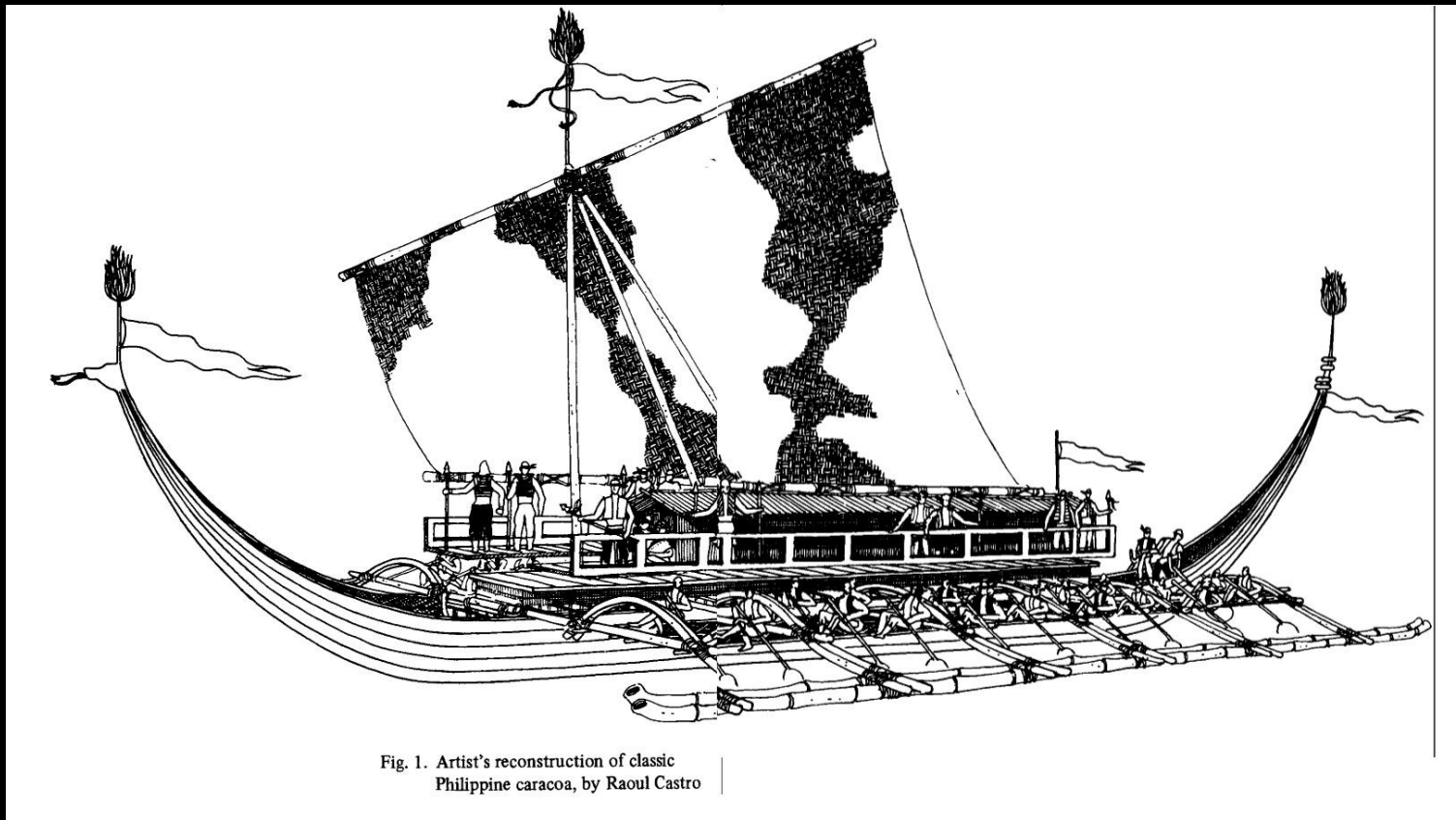
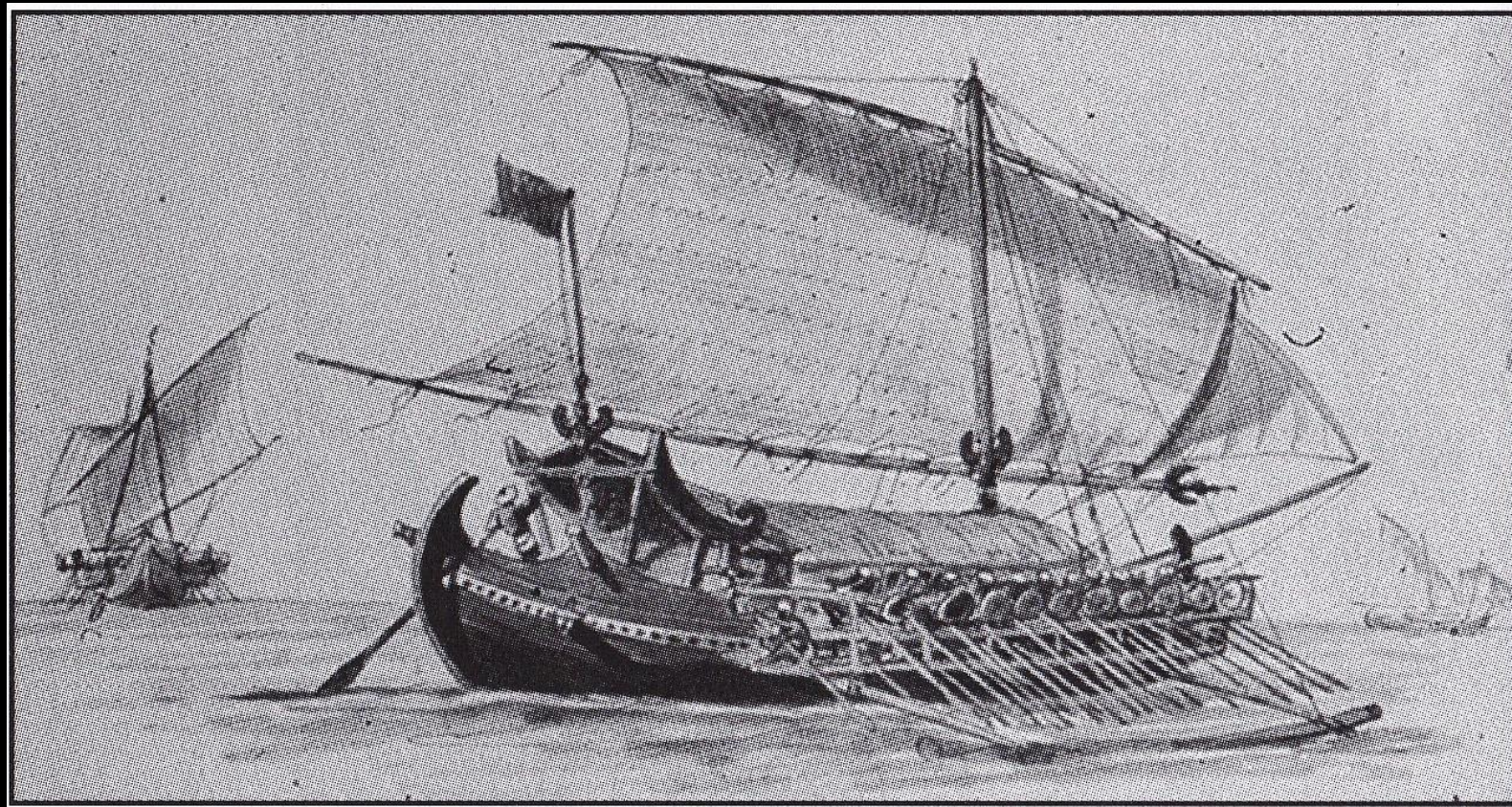
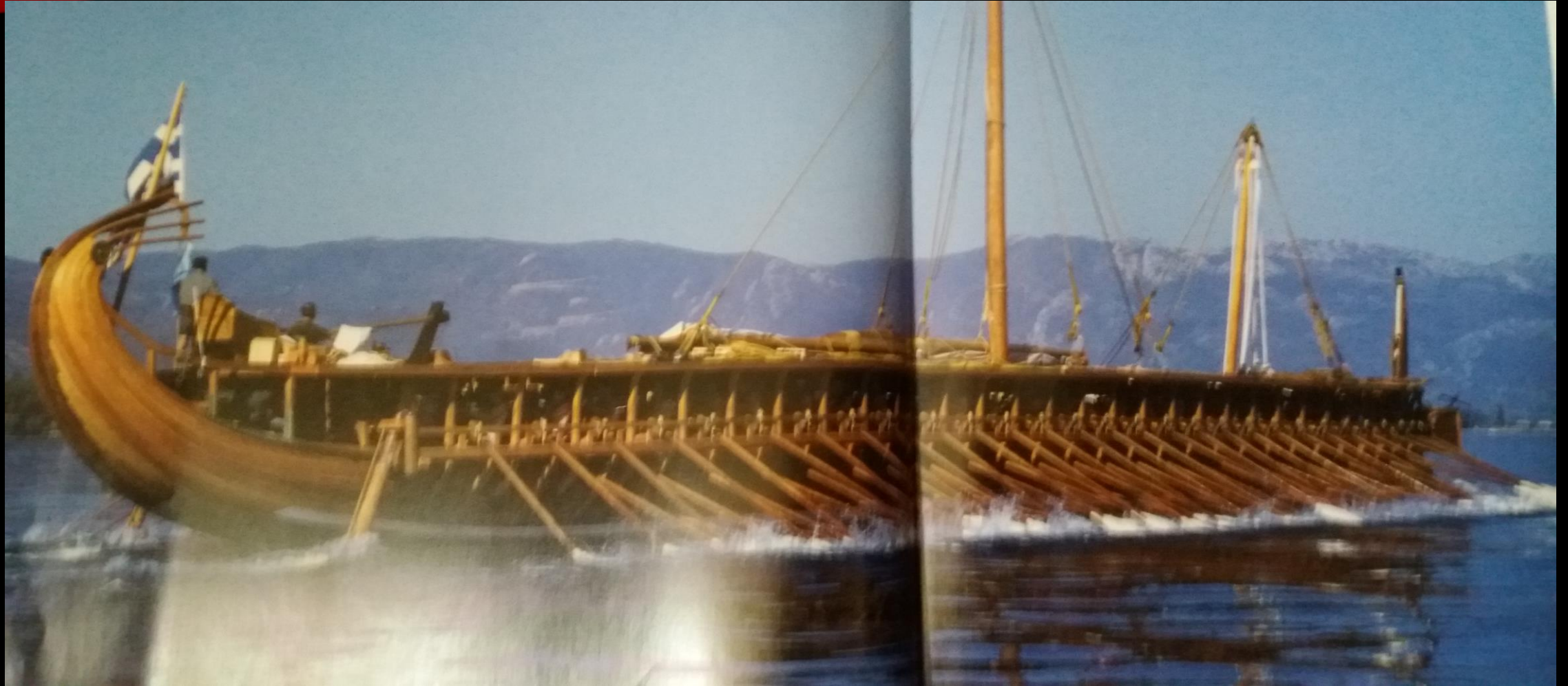


Fig. 1. Artist's reconstruction of classic
Philippine caracoa, by Raoul Castro

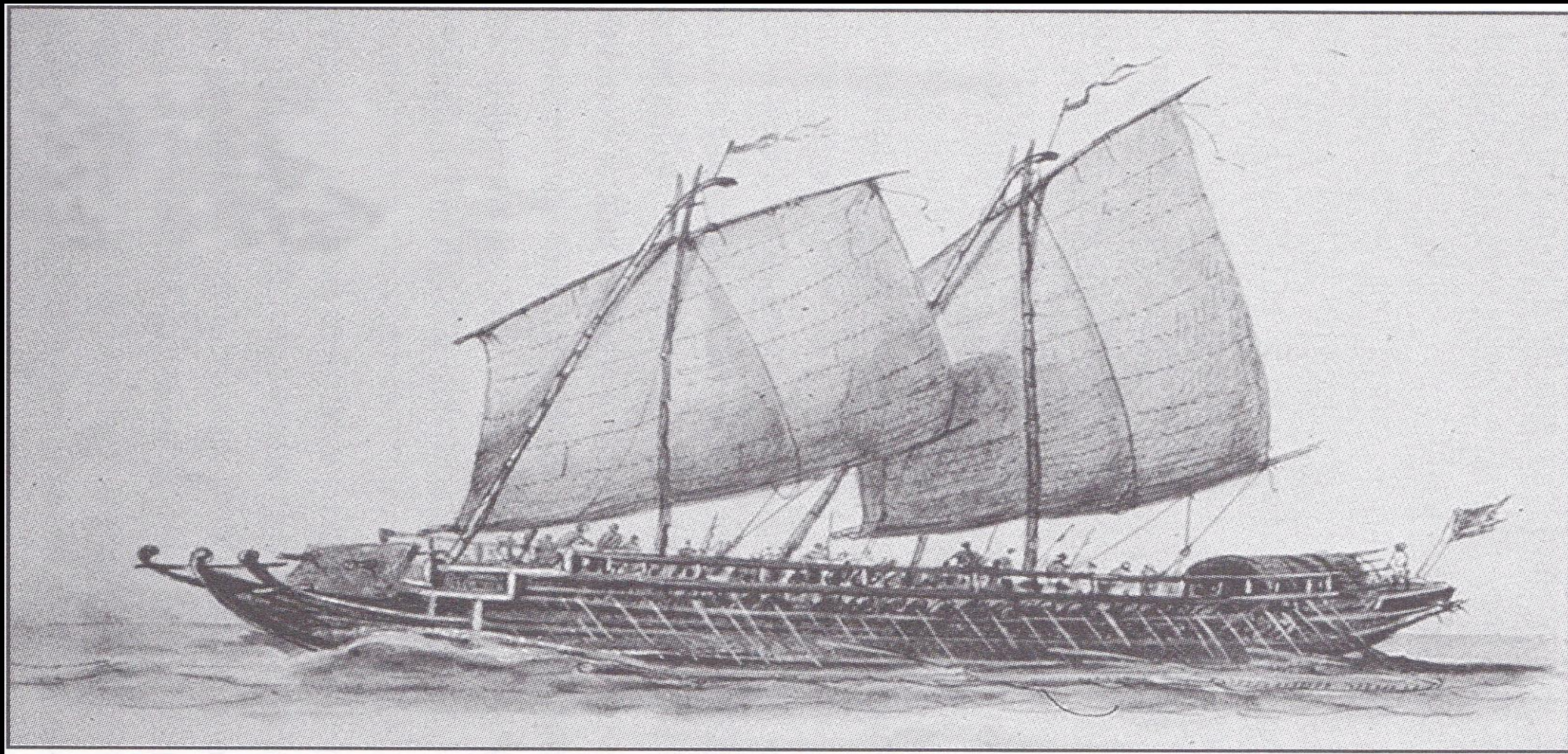
KORA-KORA



TRIREME (YUNANI – TRIERES) 500SM



LANONG



KAWASAN KEGIATAN PERLANUNAN – IRANUN & BALANGNGINGI

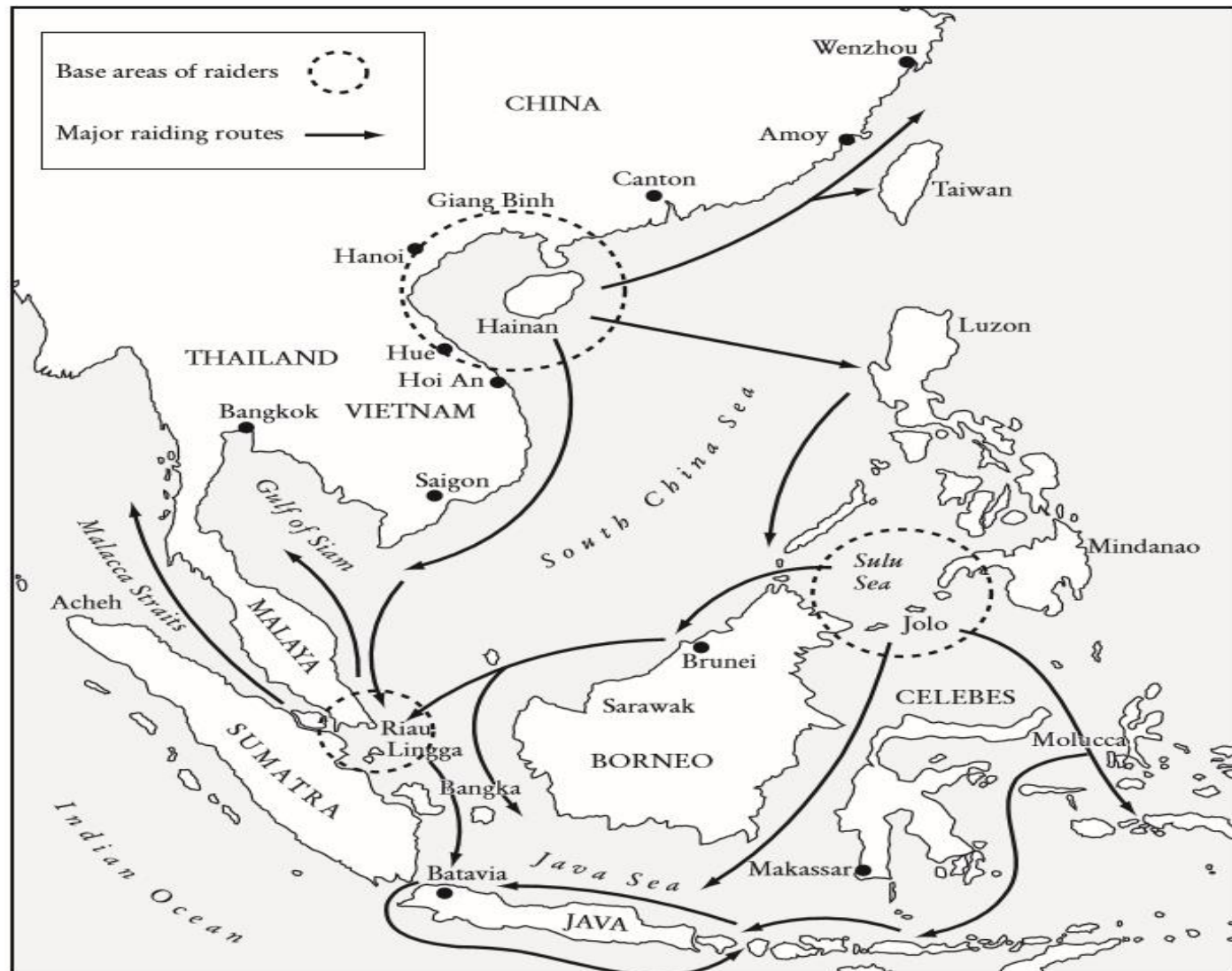
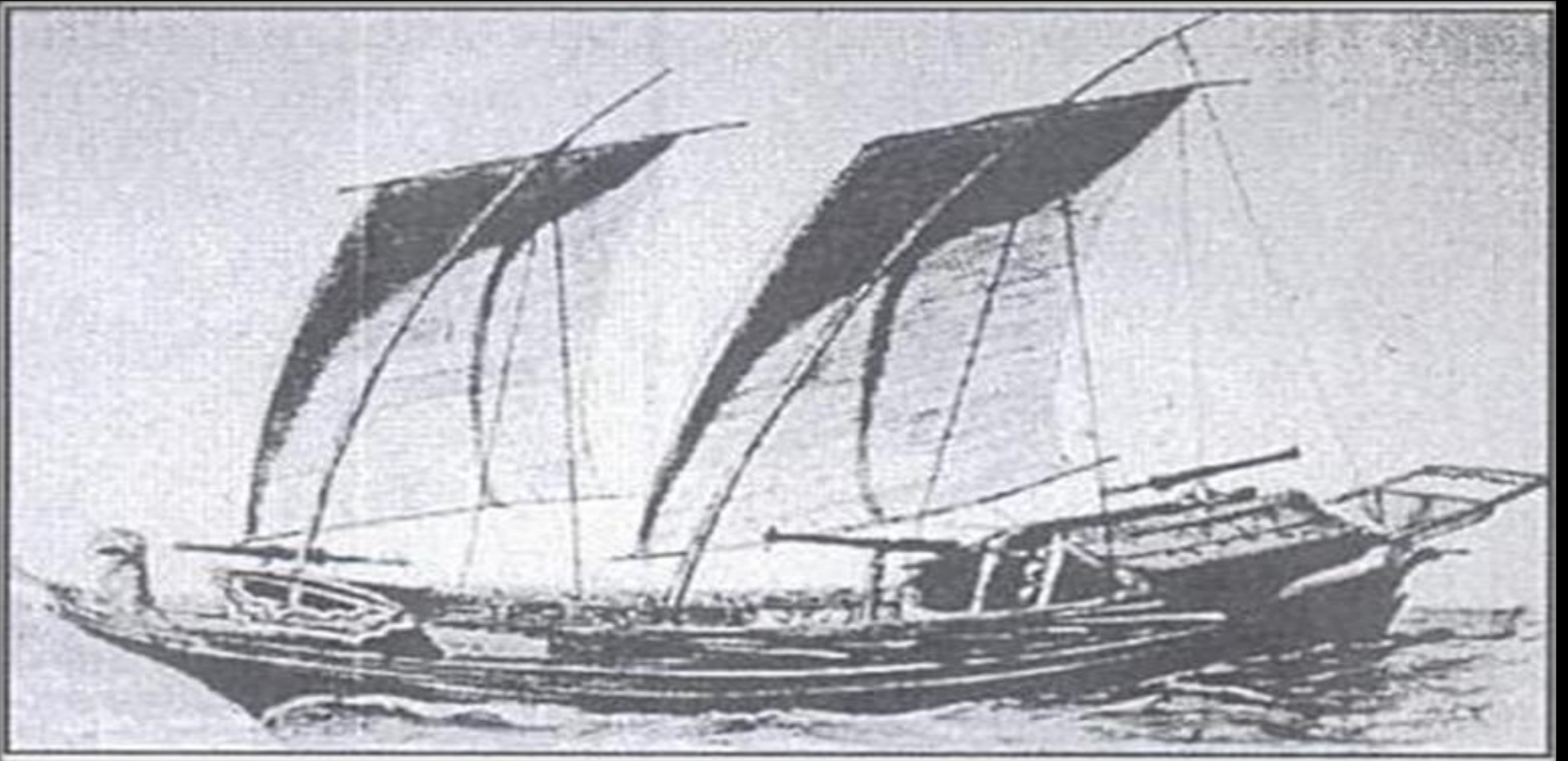



Figure 1 Maritime raiding in the South China Sea, about 1750–1860

PENJAJAB



RANTING



- 
- Kerana kegiatan perlanungan ini pihak colonial mula mengambil tindakan drastic untuk menghapuskan mereka.
 - Kapal meriam berkuasa wab mula digunakan hingga akhirnya perlanungan lumpuh sekitar akhir abad ke-19.
 - Kapal-kapal dagang juga terpaksa membawa senjata.

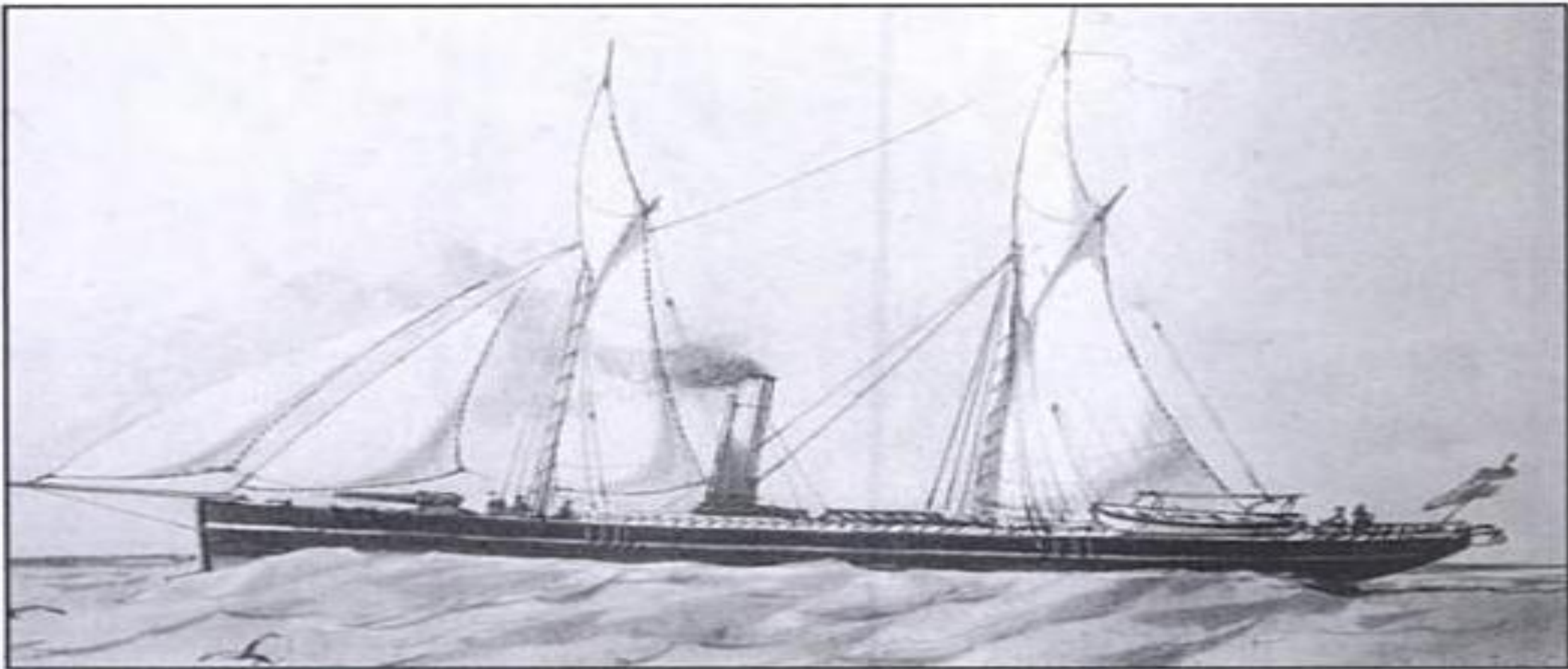


Fig. 21. The *canonero* was a prefabricated, flat decked, shallow draught (2 meters) steamer that was rigged as a fore and aft schooner. First introduced in 1860, the *canonero* carried a 24 pound bowgun with swivel guns mounted on the rails. It proved more than a match for *Balangingi garay* in coastal waters and signalled the end of Samal maritime raiding. (Courtesy of Museo Naval, Rafael Mouleón, *Construcción Navales*)

- Walaupun perkapalan Melayu hampir lumpuh pada sekitar akhir abad ke-19 itu namun industri perkapalan terus wujud di Terengganu dan Sulawesi Selatan.
- Mengadaptasi beberapa reka bentuk dan peralatan *penance* Perancis , Terengganu Berjaya membina **perahu besar**.
- Perkara yang sama berlaku di kalangan masyarakat Bugis dan Makassar – pembinaan *pinisi*.

PERAHU BESAR TERENGGANU



PERAHU BESAR TERENGGANU



PINISI SULAWESI SELATAN



CARRACK



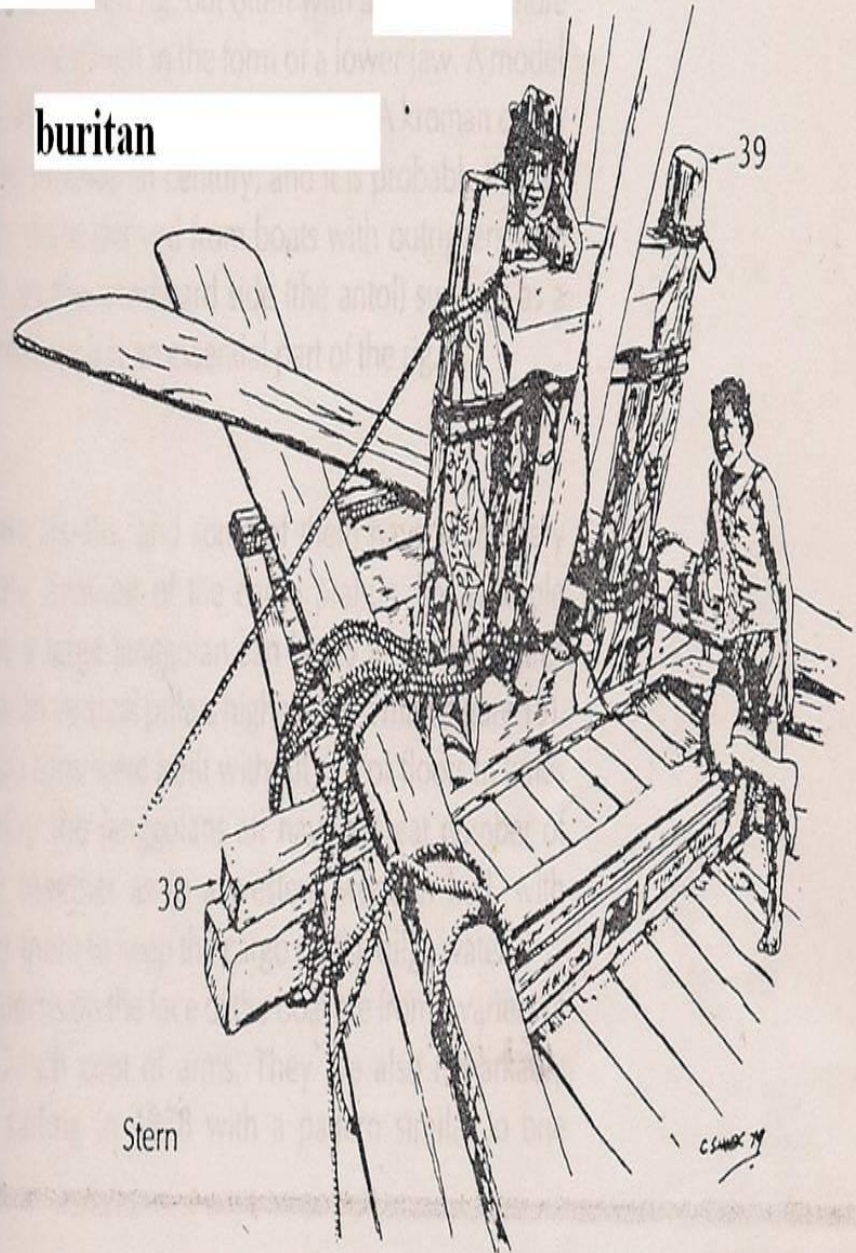
APA YANG TINGGAL





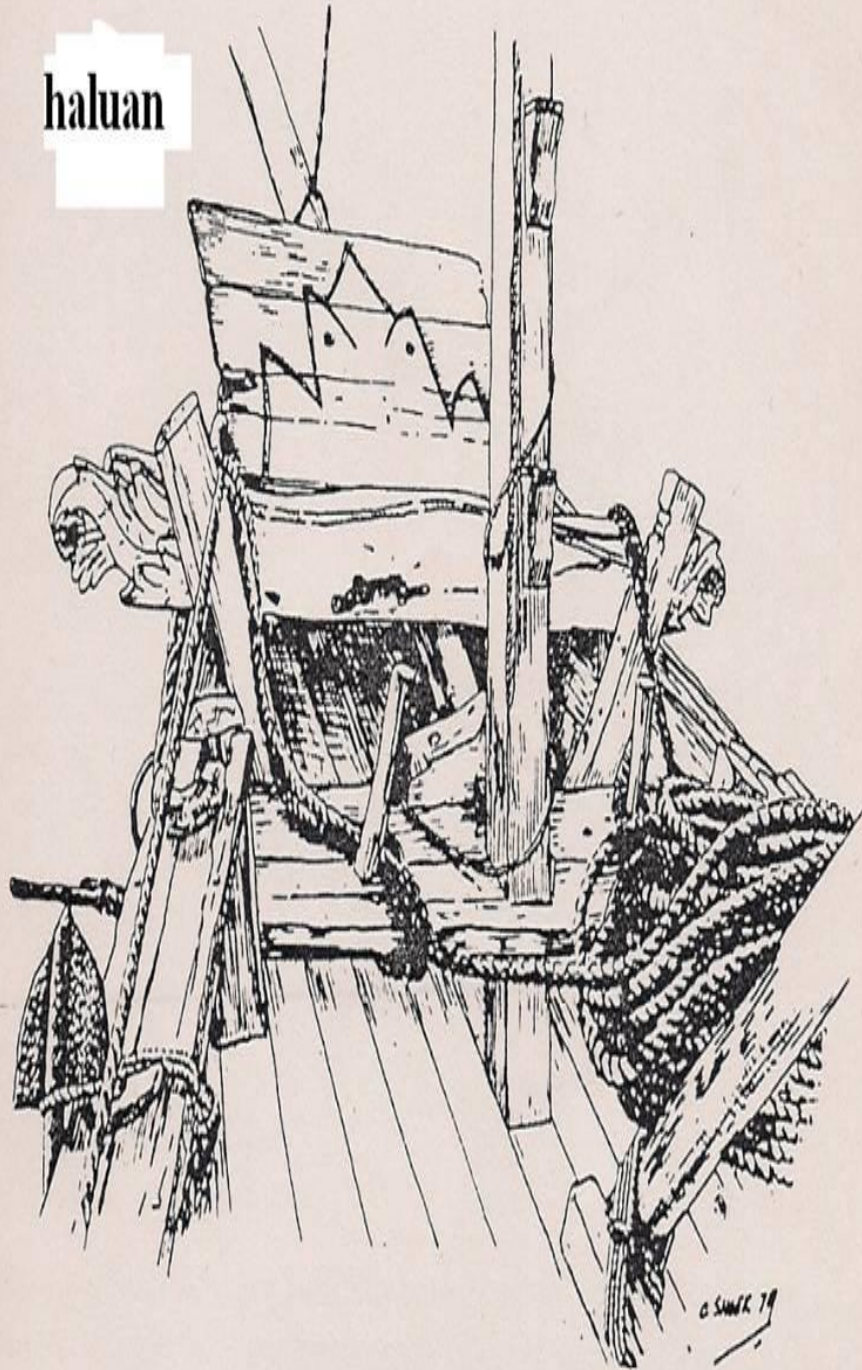
PERAHU

buritan

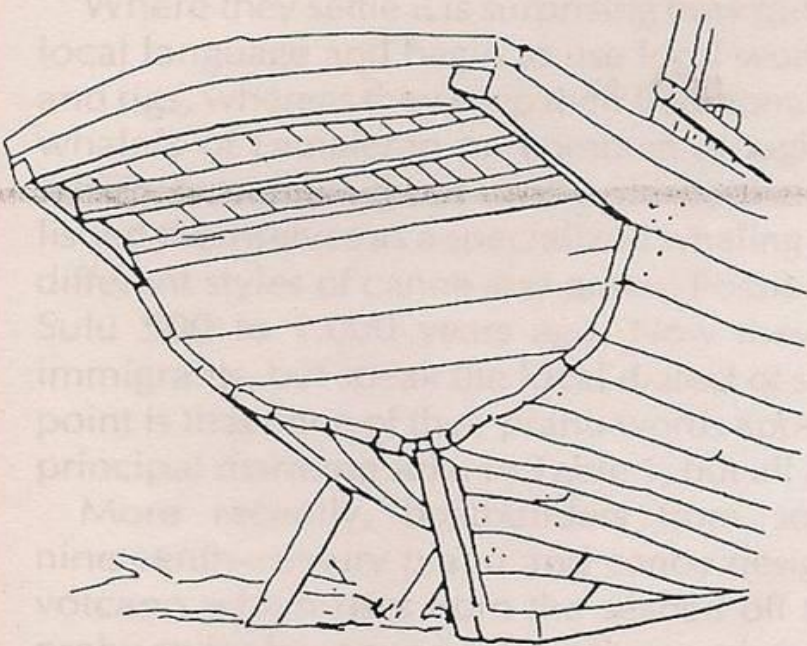


Stern

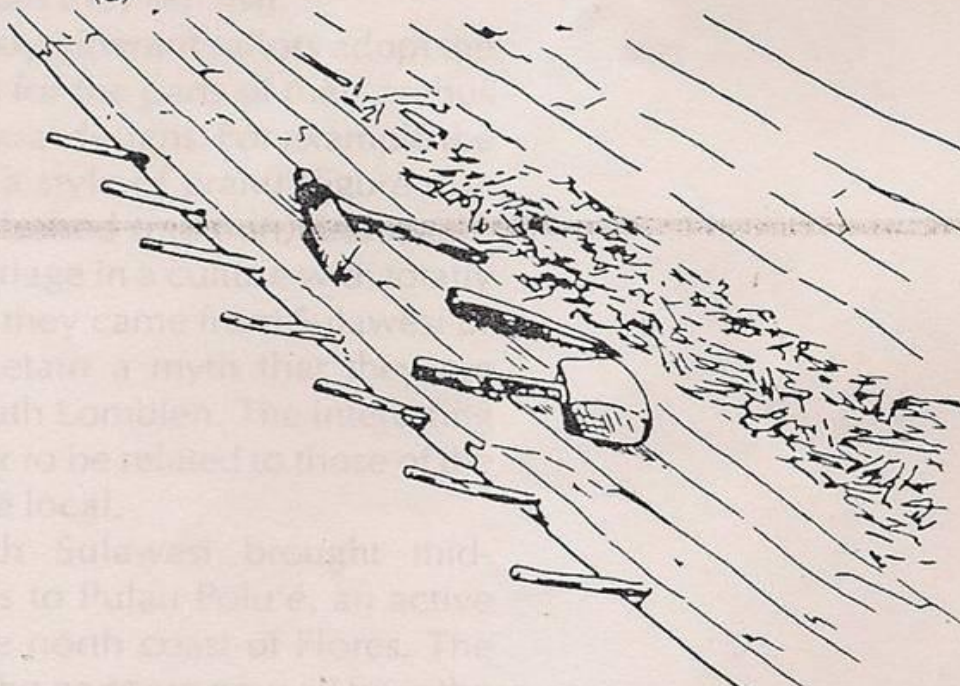
haluan



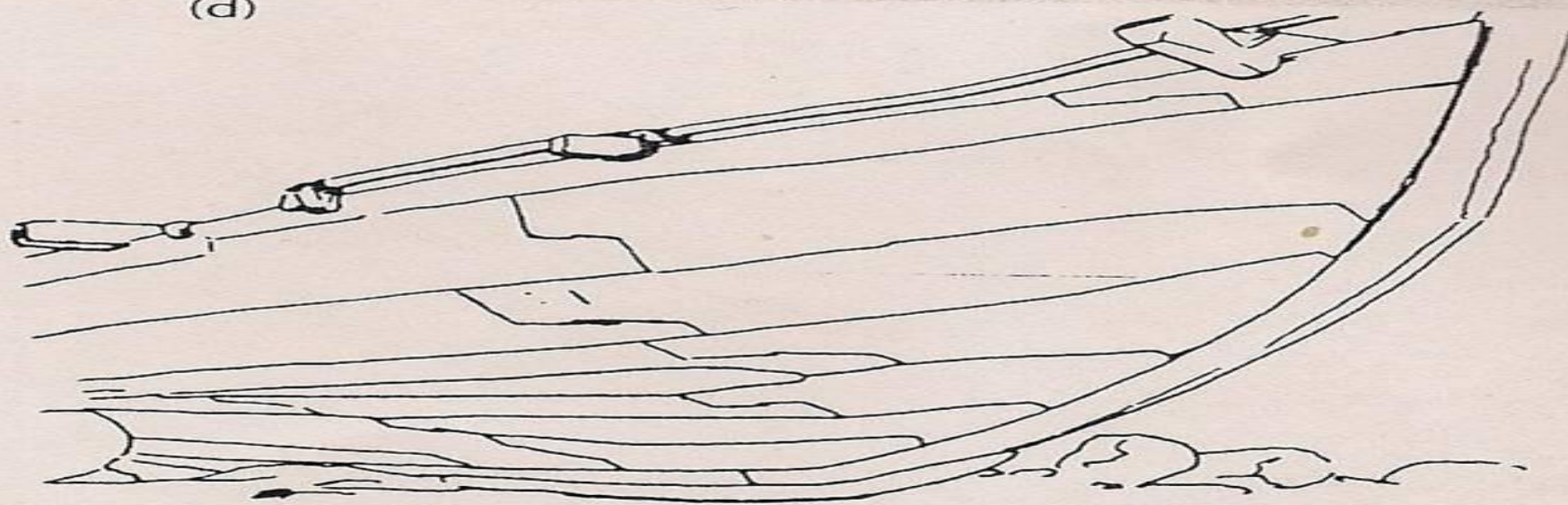
(c)

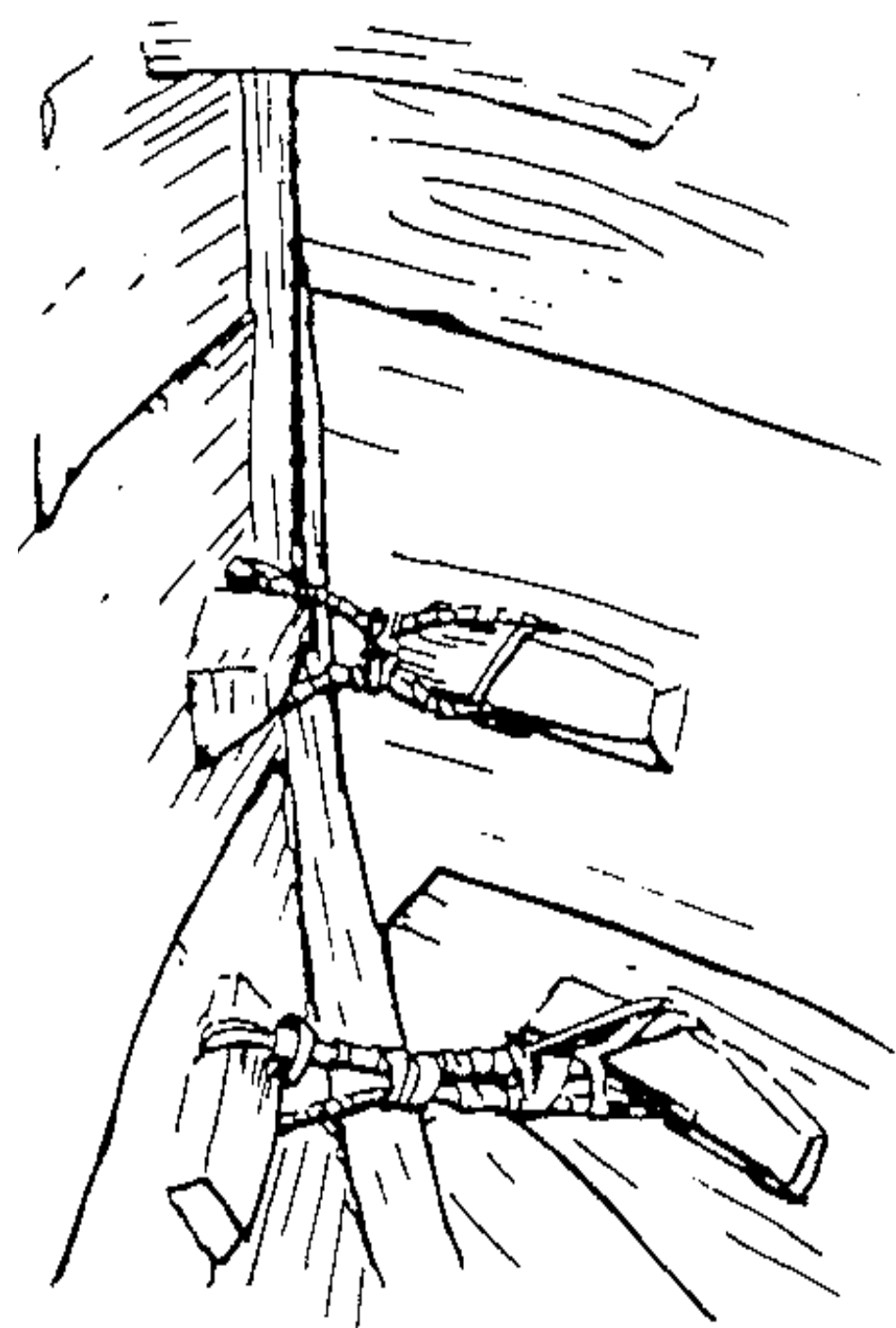
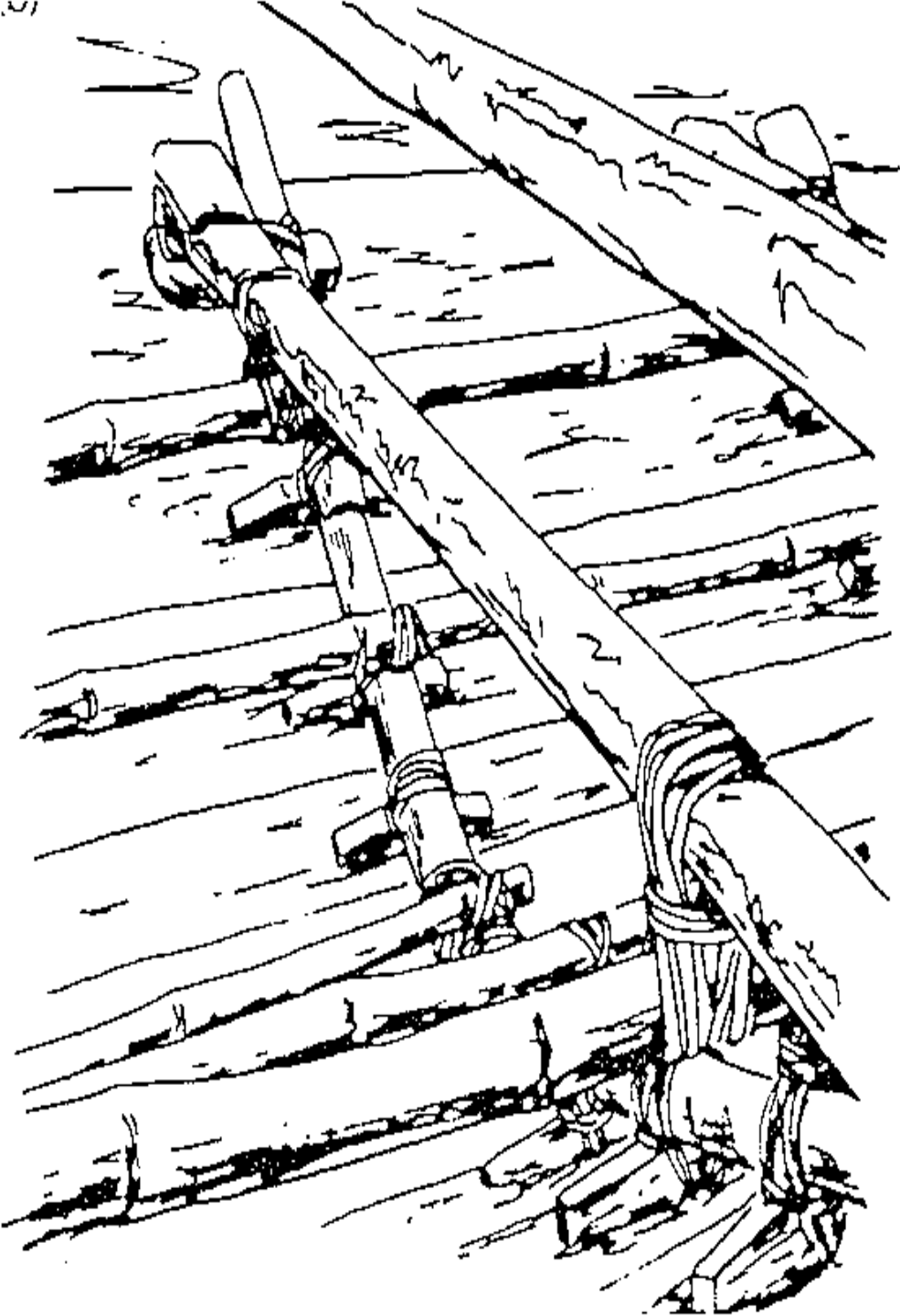


(d)



(d)





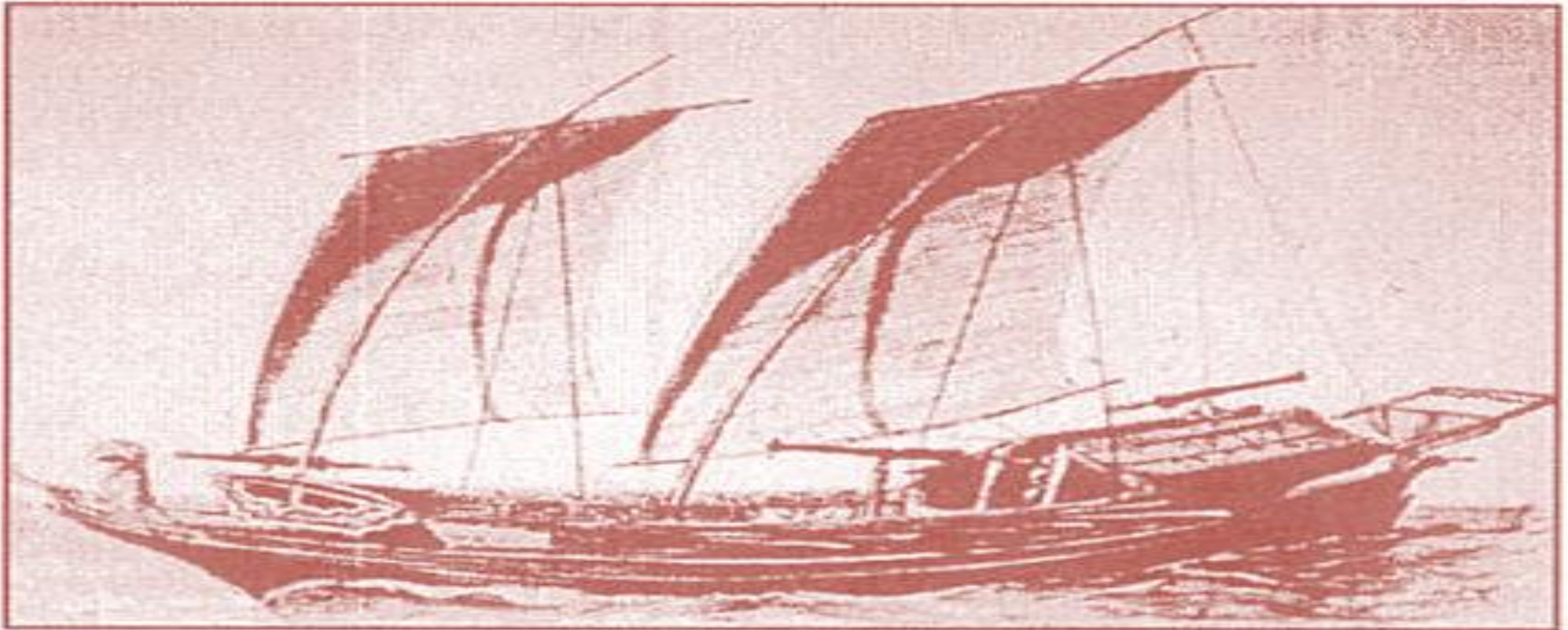


Fig. 6. A heavily-armed trading *prahu* employed in the archipelago-wide coasting trade. The vessel carried two masts and was worked by oars as well as sails. Swivel guns were mounted at the bow, amidship and stern. These traditional work horses of the archipelago were commonly preyed upon by the Iranun and Balangingi raiders.

